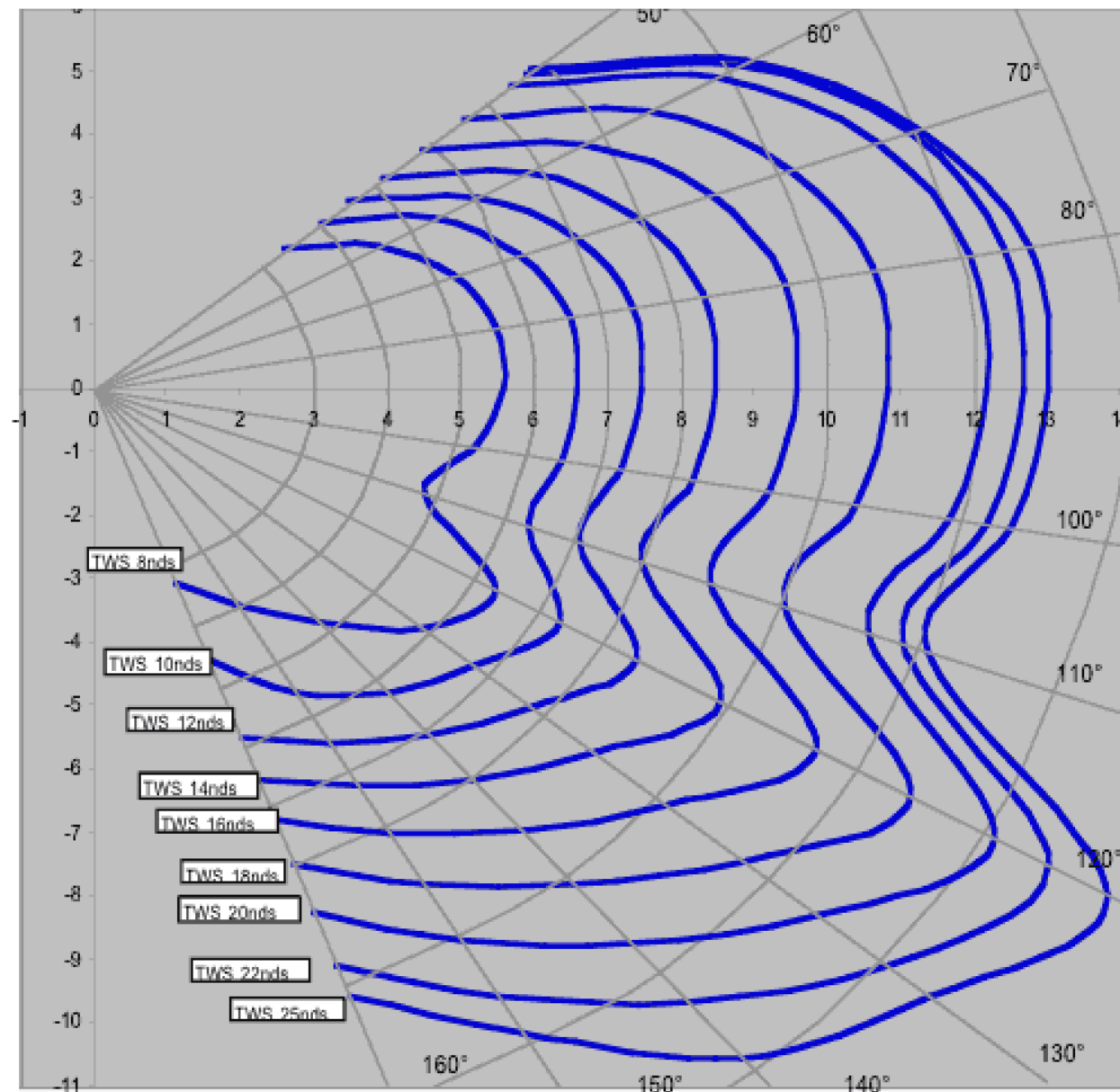


Polaire de vitesse Lagoon 440

December 2002



Toute la toile jusqu'à 20 Nds, puis GV 1 ris jusqu'à 24 Nds, puis Gv 1 ris genois roulé à 30% jusqu'à 26 Nds.

L'état de la mer n'est jamais pris en compte, c'est pourquoi on arrête les polaire à 26 Nds, au dessus, l'effet glissade est trop important pour être ignoré

L'accélération entre 110° et 120° est due au genaker, que l'on a systématiquement utilisé, même à 26 Nds de TWS.

Ces Polaires ont été calculées par
Sandrine Lescaudron et **Michel Kermarek**

Full sail up to 20 kts, then 1 mainsail reef up to 24 kts, then 1 mainsail reef and 30% furled genoa up to 26 kts.

The sea state is never taken into account, that is why the polar diagram stops at 26 knots, above that the surfing effect is too great to be ignored.

The acceleration between 110° and 120° is due to the gennaker which was systematically used, even at 26 kts of TWS.

This polar was calculated by **Sandrine Lescaudron** and **Michel Kermarek**